

242/3



# SENÁT

PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

11. funkční období

242/3

## USNESENÍ

*Výboru pro územní rozvoj, veřejnou správu  
a životní prostředí  
č. 94 ze dne 18. dubna 2018*



## PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY

### SENÁT

#### 11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

#### VÝBOR PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNOU SPRÁVU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 94. USNESENÍ

z 15. schůze konané dne 18. dubna 2018

#### **k petici na podporu přípravy a realizace dálnice D43 (Brno – Moravská Třebová) a Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje**

#### **Senátní tisk č. 242**

Na základě žádosti Výboru pro vzdělávání, vědu, kulturu, lidská práva a petice Senátu Parlamentu ČR, po zpravodajské zprávě senátora Radko Martínka a po rozpravě

#### **VÝBOR**

- I. zaujímá,**  
na základě žádosti Výboru pro vzdělávání, vědu, kulturu, lidská práva a petice Senátu Parlamentu ČR, **stanovisko**, které tvoří přílohu tohoto usnesení;
- II. určuje**  
zpravodajem výboru pro jednání na schůzi Senátu Parlamentu ČR senátora **Radko Martínka**;
- III. pověřuje**  
předsedu výboru senátora Zbyňka Linharta, aby předložil toto usnesení předsedovi Výboru pro vzdělávání, vědu, kulturu, lidská práva a petice a předsedovi Senátu Parlamentu ČR.

**Zbyněk Linhart v. r.**  
předseda výboru

**Radko Martínek v. r.**  
zpravodaj výboru

**Zdeňka Hamousová v. r.**  
ověřovatelka výboru

## **S t a n o v i s k o**

### **k petici na podporu přípravy a realizace dálnice D43 (Brno – Moravská Třebová) a Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje**

#### **Senátní tisk č. 242**

---

#### **Výbor pro územní rozvoj, veřejnou správu a životní prostředí**

##### **I. podporuje**

výstavbu silnice D43 v úseku Moravská Třebová – Brno;

##### **II. doporučuje**

plénu Senátu Parlamentu ČR přijmout následující usnesení:

Senát Parlamentu ČR žádá:

1. Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p. zadat a urychleně dokončit vypracování Studie proveditelnosti (technicko-ekonomické studie) stavby D 43 v úseku od Moravské Třebové po obec Bořitov (resp. nové D43 od křižovatky z D35 po křižovatku z D1).
2. Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR zařadit dálnici D43 mezi prioritní dopravní stavby ČR.
3. Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR, aby v případě schválení technicko-ekonomické studie bylo bezodkladně přistoupeno k přípravě a projednání dokumentace EIA a zajištění dalších náležitostí nezbytných k vydání územního rozhodnutí pro jednotlivé části úseku M. Třebová–Bořitov.
4. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, aby zajistilo včasnou aktualizaci Politiky územního rozvoje tak, aby v ní bylo reflektováno preferované technické řešení, které vyjde z územní studie zpracovávané v gesci krajského úřadu Jihomoravského kraje s cílem zajistit nezpochybnitelný souladnost plánované 1. aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje s Politikou územního rozvoje.
5. Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, aby urychlilo práce na změnách zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje tak, aby bylo dosaženo územní stabilizace trasy dálnice D43 od hranic s Pardubickým krajem po napojení na D1.
6. Ministerstvo dopravy ČR, ŘSD ČR, ÚZSVM a SPÚ ČR, aby řešili vlastnictví pozemků nutných k výstavbě této silnice, a dalších plánovaných silnic tak, aby se tyto pozemky nedostaly do rukou spekulantů.