

337



SENÁT

PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

8. funkční období

337

Návrh senátního návrhu zákona senátorů Jiřího Oberfalzera
a Tomáše Grulicha, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb.,
o provozu na pozemních komunikacích a o změnách
některých zákonů (zákon o silničním provozu),
ve znění pozdějších předpisů

2012

Parlament České republiky

Senát

8. funkční období

2012

N á v r h

senátního návrhu zákona,

senátorů Jiřího Oberfalzera a Tomáše Grulichy

**kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu
na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
(zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů**

ZÁKON
ze dne2012,
kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o
změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

V § 87 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), se zrušují slova „60,“.

Čl. II

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem jeho vyhlášení ve Sbírce zákonů.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Obecná část

Zhodnocení platné právní úpravy a hlavní principy navrhované právní úpravy

Současné znění zákona ukládá ostatním řidičům, kteří nejsou profesionálními řidiči, neřídí vozidla s výstražnými systémy a nemají řidičské oprávnění C a výše a nejsou instruktory (viz § 87 odst. 1), podrobovat se pravidelné lékařské prohlídce v 60, 65 a 68 letech věku a později každé dva roky.

Povinná prohlídka v 60 letech je ovšem dnes již přežitkem. Naši občané se dnes dožívají podstatně vyššího věku, než tomu bylo v minulosti, kdy se toto ustanovení v zákoně zabydlelo. Oprávněný věk k odchodu do důchodu se již řadu let prodlužuje a bude v blízké budoucnosti dosahovat 65 let a výše.

Jsou-li lidé do 65 let v kondici pracovat, je neadekvátní pochybovat o jejich schopnosti řídit. Proto navrhujeme povinnou kontrolu stanovit až k hranici 65 let věku.

To se pochopitelně nevztahuje na onemocnění a choroby, které ze své podstaty nedovolují řízení (jako je epilepsie apod., některé duševní poruchy atd.). ty ovšem mohou postihnout řidiče v kterémkoli věku a odnětí zdravotní způsobilosti k řízení musí mít jiný režim než povinnou prohlídku při dosažení určitého věku.

Dopad návrhu zákona na státní rozpočet a na rozpočty krajů a obcí

Tento návrh nemá žádný významný dopad na státní rozpočet ani na rozpočty krajů a obcí. Řidiči při dosažení 60 let věku ušetří za administrativní poplatek při kontrole a jeho výše bude naopak ztrátou v rozpočtech praktických lékařů nebo zdravotnických zařízení.

Zhodnocení souladu návrhu zákona s ústavním pořádkem a mezinárodními smlouvami

Návrh zákona není v rozporu s českým ústavním pořádkem, s mezinárodními smlouvami ani s legislativou EU.

Zvláštní část

K čl. I

Novela vypouští povinnou kontrolu zdravotní způsobilosti běžných řidičů v 60 letech věku.

K čl. II

Účinnost se stanovuje k datu vyhlášení ve Sbírce zákonů, protože návrh zákona nevyžaduje žádné přechodné období.

V Praze dne 17. dubna 2012

Předkladatelé

Tomáš Grulich

Jiří Oberfalzer

Zákon č. 361/2000 Sb

o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Pravidelné lékařské prohlídky

§ 87

(1) Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat

- a) řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré barvy,2) případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení,
- b) řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
- c) řidič, u kterého je řízení motorového vozidla předmětem samostatné výdělečné činnosti prováděné podle zvláštního právního předpisu,28)
- d) držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E, D, D+E nebo podskupin C1, C1+E, D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění,
- e) držitel osvědčení pro učitele řidičů pro výcvik v řízení motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu.4)

(2) Vstupní lékařské prohlídce je osoba uvedená v odstavci 1 povinna se podrobit před zahájením výkonu činnosti uvedené v odstavci 1, dalším pravidelným lékařským prohlídkám pak do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně.

(3) Držitel řidičského oprávnění, který není osobou uvedenou v odstavci 1, je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce nejdříve šest měsíců před dovršením ~~60~~, 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky.

(4) Posuzující lékař může na základě výsledku pravidelné lékařské prohlídky v odůvodněných případech, zejména s přihlédnutím k aktuálnímu zdravotnímu stavu, určit osobě uvedené v odstavci 1 nebo 3 (dále jen "povinná osoba") termín další pravidelné lékařské prohlídky kratší, než jsou lhůty uvedené v odstavci 2 nebo 3.

(5) Je-li to potřebné pro zjištění zdravotní způsobilosti povinné osoby, může posuzující lékař nařídit provedení odborného vyšetření.

(6) Náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku osob uvedených v odstavci 1 hradí u osob v pracovně-právním vztahu zaměstnavatel. U osob uvedených v odstavci 1, které nejsou v pracovněprávním vztahu, a u osob uvedených v odstavci 3 hradí náklady na pravidelnou lékařskou prohlídku tyto osoby.

(7) Prováděcí právní předpis upraví rozsah pravidelné lékařské prohlídky.