



**Kancelář Senátu PČR
Oddělení pro EU**

Určeno pro potřebu
senátorek
a senátorů

Všechny stručné
týdenní výběry
událostí EU
naleznete [zde](#).

Modrý, podtržený
text značí hyperlink
s odkazem
na zmiňovaný
dokument.

Zpracovala:
Terezie Písařová

Zástupkyně při
Evropském parlamentu

mobil:
CZ +420 731 124 389
BE +32 (0) 460 961 731

E-mail:
pisarovaT@senat.cz

PLENÁRNÍ ZASEDÁNÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU 27.-30. DUBNA, ŠTRASBURK

Tento týden se uskutečnilo čtvrté plenární zasedání Evropského parlamentu ve Štrasburku, každý měsíc kromě těchto tří a půl denních zasedání pléna europoslanci jednají společně i na jednodenních tzv. Miniplenárních zasedáních - v Bruselu (důvodem je mj. snaha ušetřit finance za přesun mezi Brusel a Štrasburkem, které představují asi 10% rozpočtu Europarlamentu). Zrušení každoměsíčního přesunu ale vyžaduje změnu zakládajících Smluv EU, tzn. je potřeba souhlasu všech 28 členských států a ratifikace národními parlamenty - proti je hlavně Francie a Lucembursko.

eCall : AUTOMATICKÉ TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY POVINNÉ

Mezi hlavní témata patřil [tisk](#) zpravodajovaný europoslankyní O.Sehnalovou, tzv. [eCall – systém](#) automatického tísňového volání. Základem této veřejné služby je vozidlová jednotka tzv. IVS (In-Vehicle Unit) zabudovaná na bezpečném místě v interiéru vozidla, monitorující kritické veličiny tohoto vozidla. V případě nehody se jednotka automaticky spojí s geograficky nejbližším centrem příjmu tísňové linky 112 (jednotným evropským číslem tísňového volání) a odešle tzv. MSD (Minimum Set of Data)– MSD bude obsahovat např. VIN kód vozidla, typ paliva, přesnou polohu vozidla (díky zabudované GPS), čas nehody atd. Spuštění eCall proběhne například vystřelením airbagů v automobilu. Jednotka pro eCall bude povinné instalována do všech nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel od 31.3. 2018. (členské státy musí zajistit implementaci pravidel pro infrastrukturu eCall do 1.10.2017). Odborné diskuse se nyní zaměřují také na další technické aspekty služby eCall, jako např. hlasový kontakt s posádkou vozidla, umožnění manuální aktivace služby řidičem atd. Mimo jiné se diskutovalo i poskytování dat třetím stranám (pouze na výslovný souhlas dotčené osoby), výrobci budou muset také zajistit možnost úplného vymazání shromážděných dat. Do tří let od zavedení má vypracovat Evropská komise zprávu zhodnocení zavedení eCall a doporučení postupu-např. rozšíření na další typy vozidel (autobusy, nákladní vozidla atd.). *Postup schvalování legislativního návrhu: spolurozhodování (OLP=řádný legislativní postup). Tato nová pravidla byla neformálně projednána Radou ministrů v prosinci 2014, následně formálně schválena 2. března 2015. Dohoda dosažena ve 2.čtení. Nařízení vstoupí v platnost 20.dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie. ČR k tomuto návrhu neměla výhrady, dlouhodobě ho podporuje a požadovala povinné zavedení systému v co nejkratším čase.*

PODÍL BIOPALIV PRVNÍ GENERACE NA ENERGETICKÉ SPOTŘEBĚ V DOPRAVĚ

/Směrnice o jakosti paliv a směrnice o energii z obnovitelných zdrojů/
V současnosti legislativa požaduje po členských státech EU 10% podíl energií z obnovitelných zdrojů, nově, kromě snížení podílu biopaliv první generace na 7% do roku 2020, budou muset státy EU v průběhu 1,5 roku od platnosti této nové směrnice také stanovit národní cíle pro podíl moderních biopaliv (vyrobených z mořských řas, zbytků, odpadů) na celkové energetické spotřebě v dopravě a dodavatelé paliv budou muset podávat Evropské komisi a členskému státu zprávy o odhadované úrovni emisí z nepřímé změny ve využívání půdy. Biopaliva první generace (=vyráběná ze zemědělských plodin: převážně z kukuřice, řepky olejné a cukrové třtiny) by se neměla na celkové energetické spotřebě v dopravě do budoucna podílet více než 7% (Evropská komise navrhovala 5%). Zvýšená poptávka po biopalivech vedla k využívání zemědělské půdy pro pěstování dotovaných biopaliv, zvyšování cen potravin (původně na této půdě pěstovaných) a odlesňování, přičemž pozitivní výsledek používání biopaliv se tímto částečně, či úplně ruší. Cílem [nové úpravy](#) je snížit emise skleníkových plynů, které vznikají nárůstem využívání půdy pro zemědělské účely, pro účely pěstování biopaliv 1.generace a kontrola nad ILUC (Indirect Land Use Change=nepřímá změna využívání půdy=využívání zemědělské půdy k pěstování plodin pro biopaliva 1.generace, místo pěstování potravinových produktů, odlesňování k následnému pěstování potravinových plodin). Komise předloží dále dle schválených pravidel Evropskému parlamentu a Radě zprávu o možnosti zahrnutí těchto emisí z ILUC do původních kritérií trvalé udržitelnosti. Podpora biopalivům v EU každoročně spotřebuje 10 mld EUR. *Postup schvalování legislativního návrhu: schválení na Radě proběhlo 1.4., proces spolurozhodování, dohoda dosažena ve 2. čtení. ČR 1.4. znění nepodpořila z důvodu dodatečně vznesených požadavků na rozšíření nového pravidla (7%) i na energetické plodiny a omezení reportování hodnot ILUC emisí. Důvody: ČR nedisponuje výrobními kapacitami pro moderní biopaliva, dále požadovala od Komise předložení analýzy dopadu pokročilých biopaliv na životní prostředí a celkového potenciálu moderních biopaliv.*

OMEZENÍ SPOTŘEBY LEHKÝCH PLASTOVÝCH TAŠEK

Nová směrnice bude nařizovat členským státům buď zajistit, aby do konce roku 2018 nebyly lehké plastové nákupní tašky (tloušťka do 50 mikronů) v místě prodeje zboží nebo produktů poskytovány bezplatně nebo přijmout opatření vedoucí ke snížení průměrné roční spotřeby biologicky nerozložitelných lehkých nákupních tašek na 90 kusů na občana do konce roku 2019 a na 40 kusů ročně do konce roku 2025. Parlament schválil [doporučení pro druhé čtení](#) (text dohody dosažené s Radou v listopadu minulého roku). Dle dat Evropského parlamentu v roce 2010 použil průměrný občan EU přibližně 198 plastových nákupních tašek, z toho 90 % lehkých. Nedojde-li ke změně, očekává se, že by spotřeba plastových tašek i nadále rostla. Podle odhadů se v roce 2010 v EU stalo odpadem více než 8 miliard plastových tašek. Členské státy po uplynutí 3 let od vstupu směrnice v platnost budou muset podávat každoročně zprávy o roční spotřebě plastových nákupních tašek, dále Komise musí upřesnit způsob označování biologicky rozložitelných a kompostovatelných plastových nákupních tašek tak, aby se odlišily od tzv. oxo-biologicky rozložitelných, dále zpracovat možnosti snížení spotřeby velmi lehkých plastových nákupních tašek (do 15 mikronů, využívaných zvláště v potravinářství. *Návrh je v souladu s rámcovou politikou ČR, ČR vítá možnost volby mezi oběma variantami.*