

pátek, 16. října 2015



Kancelář Senátu PČR Oddělení pro EU

Určeno pro potřebu
senátorek
a senátorů

Všechny stručné
týdenní výběry
událostí EU
naleznete [zde](#).

Modrý, podtržený
text značí hyperlink
s odkazem
na zmiňovaný
dokument.

Zpracovala:
Terezie Písařová

Zástupkyně při
Evropském parlamentu

mobil:
CZ +420 731 124 389
BE +32 (0) 460 961 731

E-mail:
pisarovaT@senat.cz

MEZIPARLAMENTNÍ JEDNÁNÍ VÝBORU EP PRO ROZVOJ (DEVE)

Evropský parlament/EP/ pořádal meziparlamentní jednání výboru DEVE (Výbor pro rozvoj) s národními parlamenty v úterý 13. října 2015 na téma "Nesplněné rozvojové cíle tisíciletí a plnění nedávno dohodnutých cílů udržitelného rozvoje." Rok 2015 je klíčovým rokem pro rozvojovou spolupráci z hlediska provedení inventury dosaženého pokroku i omezení a překážek, se kterými se realizace rozvojových cílů tisíciletí (přijatých v roce 2000) potýkala, a které je nutné vzít v potaz při nyníjším plánu globální rozvojové spolupráce na dalších 15 let. Probíhala debata nad [Agendou pro udržitelný rozvoj 2030](#), kterou schválila dne 25. září [Organizace spojených národů](#) (celosvětový rámec pro vymýcení chudoby a dosažení cílů udržitelného rozvoje do roku 2030) vycházející z oněch [rozvojových cílů tisíciletí](#). Jako historicky první globální dohoda obsahuje Agenda všeobecný a souhrnný akční program v podobě 17 cílů udržitelného rozvoje a 169 dílčích cílů. Navazuje také na konferenci OSN o udržitelném rozvoji v roce 2012 v Riu de Janeiro (Rio+20, požadavky [zde](#)) a na konferenci OSN o financování rozvoje. Součástí agendy je i [akční program OSN z Addis Abeby](#) (vymezuje nástroje, politiky a zdroje nezbytné pro uskutečnění agendy). Agenda zajišťuje rovnováhu mezi třemi rozměry udržitelného rozvoje – environmentálním, sociálním a ekonomickým – např. v oblastech chudoby, potravinového zabezpečení, zdraví, udržitelné spotřeby a výroby, udržitelného hospodaření s přírodními zdroji či změny klimatu, ale i rovnosti žen a mužů, přístupu ke spravedlnosti a odpovědnosti institucí. Jednání vedla předsedkyně výboru DEVE Linda McAvan, a účastnili se také náměstek generálního ředitele pro mezinárodní spolupráci a rozvoj Evropské komise K. Rudischhauser a náměstek generálního tajemníka Evropské služby pro vnější činnost (EEAS) Ch. Leffler. Zpravodaj europoslanec I. Stier (EPP): zpráva EP [EU and the Global development framework after 2015](#): zdůrazněna potřeba větší pozornosti sociálnímu rozměru v souvislosti s revizí strategie Evropa 2020, poukázáno na souvislost mezi účinností oficiální rozvojové pomoci a úspěšného řešení příčin migrace, (další relevantní zpráva EP: zpravodaj Pereira (S+D): [Financing for Development](#)). V rámci práce EP se promítne agenda následovně do probíhajících jednání o nové globální dohodě o změně klimatu v prosinci v Paříži (COP 21), a také do nových unijních iniciativ, jako je strategie pro oběhové hospodářství (s cílem dosáhnout udržitelnějších modelů výroby a spotřeby). Téma rozvojové spolupráce bude opět řešeno na meziparlamentním setkání v rámci parlamentní dimenze (v rámci lucemburského předsednictví EU) v Lucemburku ve dnech 10. a 11. prosince 2015.

MEZIPARLAMENTNÍ JEDNÁNÍ VÝBORU PRO DOPRAVU (TRAN)- PROPAGACE ČESKÉHO PŘEDSEDNICTVÍ V4

Program meziparlamentního jednání výboru TRAN (Doprava a cestovní ruch) – byl Transevropská dopravní síť ([TEN-T](#)), včetně přeshraničních spojení. TEN-T má do budoucna propojit EU k usnadnění hladkého pohybu osob i zboží a skládá se z celkové globální sítě (comprehensive network) a prioritní páteřní – hlavní sítě (core network) – ta má být vytvořena do konce roku 2030. Tato páteřní síť se pak dělí na „[koridor](#)“ (9 koridorů) napříč EU, plán pro ČR [zde](#). Každý koridor musí projít nejméně třemi členskými státy, případně zahrnout propojení s námořním přístavem. Byly zmíněny minulé politiky EU v oblasti infrastruktury na pozadí "jednotného evropského dopravního prostoru" a důvody pro selhání propojení dopravní infrastruktury přes hranice i příležitosti pro národní parlamenty, aby podporovaly provádění politik propojování dopravních infrastruktur. Po úvodním slově předsedy výboru TRAN M. Cramera (frakce Greens/EFA, Zelení) a následovaly informace komisařky pro dopravu V. Bulc: celkově je připraveno do roku 2030 až 700mld €, což představuje 2000 projektů na hlavní síť (jednotnou dopravu). Plán lze financovat buď Nástrojem na propojení Evropy /CEF/ - kdy bylo v první výzvě podpořeno 276 návrhů (z trojnásobného počtu) částkou 13,1 mld. €. Rizikovější projekty, které nemůžou být financovány z CEF či dotací, mají být pokryty z Junckerova plánu. Viceprezident Evropské investiční banky/EIB/ Van Ballenkom: *EIB přesouvá zdroje do menších a „chytřejších“ víceletých projektů*. K. Vinck, koordinátor Evropského systému řízení železničního provozu, upozornil mj. na *rozdílné technické normy (signální systémy, kontrolní systémy), problémy při zavádění plně interoperability mezi jednotlivými zeměmi EU, stanovení např. pravidel u délky nákladních souprav*. K možnosti nového způsobu financování - rozšíření prostoru pro zapojení soukromého sektoru prostřednictvím inovativních finančních nástrojů- předseda DEVE Cramer upozornil na model financování PPP (partnerství státu a soukromého sektoru), které se ale vůbec neosvědčilo ve Švýcarsku – odůvodnění: *špatné projekty soukromníci dělat nebudou a dobré si budeme dělat radši sami*. M. Grosch (koordinátor koridoru Východ - východní Středomoří) upozornil mj. na potřebu také železničních spojení (mimo dálničních koridorů) a dále na *zákon o mýtném (ve Švýcarsku), jehož součástí je stanovený % odvod na dekarbonizaci*. Byly vzneseny dotazy na dodatečnou úpravu koridorů, či *zda se počítá s podporou jiných cest mimo stanovené prioritní koridory - zda se (mimo již naplánované koridory dálniční) řeší splavnost Dunaje a propojení rumunského přístavu Constanta (hlavního přístavu pro EU v Černém moři, poslanec M. Lupu, Rumunsko), poslanec G.Willy (Rakousko) připomněl, že je pro Rakousko mnohem levnější silnice než železnice*. Poslanec Hudeček (Slovensko) upozornil přítomné, že případný železniční koridor z Baltu do Egejského moře, by pomohl a propojil 7 zemí. Za PSP poslanec Zahradník upozornil na vhodnost propojení regionů jižních Čech a severního Rakouska a znovu by zařadil *pravý severojižní koridor: Štětín-Berlín-Praha-Linec-Koper*. Europoslanekyně G. Meissner (ALDE): *je třeba Evropský přístup a sektorová spolupráce*. Koordinátor K. Vinck upozornil na *společná jednání Německa, Polska a pobaltských zemí*. Na vystoupení navázal senátor Mašťalří (zastupoval na tomto jednání Senát PČR), a upozornil všechny přítomné na aktivity české vlády - resortu dopravy, v oblasti sektorové spolupráce v průběhu českého předsednictví Visegrádské skupině a na naplánovaná jednání v této oblasti mj. i na úrovni Evropské komise.

MINIPLÉNÁRNÍ ZASEDÁNÍ EP V BRUSELU: na úvod předseda EP Schulz odsoudil brutální teroristický útok na pokojné demonstranty v Turecké Ankaře jako útok na demokracii a vyjádřil znepokojení nad stupňujícím se násilím a polarizací v Turecku před volbami. Plénium řešilo „[SAFE HARBOUR](#)“ (viz minulá OCM 9.10. - a např. [vyjádření](#) za Komisi komisařka Jourová, viceprezident Timmermans), dalšími hlavními projednávanými body byly schválení 401,3 milionů € z finančních prostředků EU pro uprchlickou krizi, [usnesení](#) zakládající mandát EP na jednání OSN o klimatu v Paříži (COP21): snížení emisí skleníkových plynů (referenční rok 1990) nejméně o 40%, cíl energetické účinnosti 40%, 30% cíl pro obnovitelné zdroje energie do roku 2030. Usnesení vyzývá k všeobecnému oživení klimatické politiky EU v souladu s horní hranicí závazku EU snížit emise skleníkových plynů, k dosažení do roku 2050 80%-95% úrovně roku 1990. Poslanci tvrdí, že výsledky COP21 by měly být právně závazné.

Migrace byla opět hlavním tématem jednání **EVROPSKÉ RADY** dne 15. 10., dále vedoucí představitelé EU řešili nadcházející referendum ve Spojeném království, zprávu předsedů o hospodářské a měnové unii- viz [zde](#) (a OCM 26.6.).