



Kancelář Senátu PČR Oddělení pro EU

Určeno pro potřebu
senátorek
a senátorů

Všechny stručné
týdenní výběry
událostí EU
naleznete [zde](#).

Modrý, podtržený
text značí hyperlink
s odkazem
na zmiňovaný
dokument.

Podrobné zápisy z jednání na vyžádání.

Zpracovala:
Terezie Písařová

Zástupkyně při
Evropském parlamentu

mobil:
CZ +420 731 124 389
BE +32 (0) 460 961 731

E-mail:
pisarovaT@senat.cz

NAVRHOVANÉ ZMĚNY PRAVIDEL MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVY PROZATÍM NESCHVÁLENY: ohledně stanoviska EP k návrhům balíčku dopravy (podmínky vysílání řidičů, jízdní doby a doby odpočinku řidičů a pravidla kabotáže) jsou názory poslanců uvnitř frakcí opět rozděleny na východ x západ, sever x jih. Stejně jako tomu bylo u směrnice o vysílání pracovníků obecně (viz OCM [12. 5. 3. 6.](#), [21. 10. 2016](#), [5. 5.](#), [27. 10. 2017](#), [1. 6. 2018](#)). Podmínky vysílání pracovníků v odvětví silniční dopravy jsou předmětem samostatné [právní úpravy](#) v rámci [balíčku předpisů v oblasti mobility](#). Do jejího schválení a nabytí účinnosti se na řidiče budou vztahovat pravidla původní směrnice o vysílání pracovníků z roku 1996. Po množství navržených pozměňovacích návrhů ke kompromisnímu stanovisku z Výboru pro dopravu (TRAN) **plénum nepodpořilo změny navrhované TRAN a vrátilo stanovisko k navržené legislativě** (návrhy dvou nařízení a jedné směrnice EK), v souladu s [článkem 59](#) odst. 4 jednacího řádu EP, **výboru TRAN**, který by je měl znovu posoudit.

Návrh balíčku EK představila na plénu dne 31. 5. 2017. V balíčku jde mj. o **jízdní dobu a odpočinek pracovníků v odvětví silniční dopravy** (zpravodaj Van de Camp (EPP, NL), za dožádaný výbor EMPL zpravodaj Bach (EPP) návrh EK [zde](#) a [zde](#) - např. řidiči mají mít nové právo cestovat domů nejpozději do tří týdnů - prevence situace, že budou řidiči např. půl roku mimo domov - výbor TRAN navrhl, že společnosti budou muset stanovit své jízdní řády, aby se řidiči mohli každé 3 týdny vrátit domů nebo na předem zvolenou adresu - na náklady společnosti), **aktualizaci podmínek vysílání** (zpravodajka za TRAN Kyllönen (GUE/NGL, FI), zpravodajka za výbor EP EMPL M. Dlabajová (ALDE), [návrh EK zde](#), [návrh TRAN zde](#)) **pravidla EU pro vyslané pracovníky** (viz výše - směrnice o vysílání, založená na principu "stejně odměny za stejnou práci" = stejná pravidla pro řidiče nákladního automobilu, který dodá zboží v jiném ČS, jako pro místní řidiče): **pravidla se mají vztahovat na i tzv. kabotáž** = přeprava v rámci jednoho ČS zajišťované dopravcem z jiného ČS po vyložení přeshraničně převáženého nákladu (kdy byly indikovány mj. možné problémy v oblasti vnitrostátní dopravy. **TRAN navrhuje v období 7 dnů kabotáž v jednom ČS omezit na 48 hodin, a nebyla by povolena ve stejné zemi před uplynutím 72 hodin po návratu kamionu do ČS registrace s počítáním doby vysílání od 1. dne - přechody hranic by měly být registrovány v inteligentním tachografu vozidla (nové zařízení), který by pomohl zdokumentovat pohyb vozidla a odhalit podvody.** Balíček se týká také návrhu nařízení EP a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví (zpravodaj Ertug (S&D, DE), za dožádaný výbor EMPL Lope Fontagné (EPP) = kabotáž a přístup k povolání provozovatele silniční dopravy, [návrh EK zde](#), [návrh TRAN na usnesení EP zde](#)). **Dále jde o aplikovatelnost: s rostoucím využíváním lehkých užitkových vozidel poslanci navrhuje aplikovatelnost pravidel pro mezinárodní přepravu, kabotáž a dalších podmínek pro vozidla nad 2,4 tuny. Řešení problému společností typu poštovních schránek (letter box companies) - podniky budou muset v ČS, kde jsou registrováni, vykonávat podstatné obchodní činnosti, mít sídlo společnosti s odpovídající infrastrukturou a počtem parkovacích míst.** Návrh předepisuje také **pravidla pro požadovaný odpočinek po 6 dnech práce pro řidiče a operátory**, otázka povinného odpočinku je spojena s návrhy podmínek (požadavků) pro místo odpočinku (vyhrazená parkoviště s dostatečným vybavením a zajištěnou bezpečností - poskytnutí podrobného seznamu zařízení (např. s kuchyňským a sanitárním zařízením) a bezpečnostních prvků, které musí mít tyto vyhrazené parkovací plochy (resp. jejich prozatímní neexistence a otázka jejich budoucí dostupnosti = jejich vybudování x podmínka přespání v hotelu, s alternativou moderní, vybavené kabiny řidiče a případné vzdálení se od nákladu a odpovědnost (hlídané parkoviště u hotelu?) za přepravovaný náklad při podmínce přespání v typu hotelu s určitými službami, případně vjezd a parkování kamionu u hotelu, nacházejícího se mimo dálnici ve městě). Dále např. při jízdě vozu na trajektu nebo na vlaku mají mít řidiči přístup ke spací kabině nebo lůžku, aby mohli požadovanému dennímu odpočinku reálně dostat. Zároveň existuje ale obava, že se dopravci mohou přesunout do třetích zemí mimo EU (např. z Baltu do Běloruska) a tím pádem nebudou povinni dodržovat pravidla pro firmy z EU. Problematika balíčku také obsahuje zájezdovou autokarovou dopravu, kde jsou požadavky na řidiče podmíněny prakticky programem zájezdu. V nynějším prostředí nadnárodních logistických firem již nedopravují řidiči pouze náklad z bodu A do bodu B a vracejí se bez nákladu, ale po cestě přibírají a vykládají další náklad. *Podrobnější informace na vyžádání.*

Obdobný osud potkal také dne 5. 7. [mandát](#) (který 20. června schválil Výbor EP pro právní záležitosti (JURI)) pro **zahájení jednání o směrnici upravující autorské právo pro online prostředí - byl plénum odmítnut.** Návrh bude znovu prodiskutován a hlasování proběhne během zářijového plenárního zasedání ve Štrasburku.

POSÍLENÍ SPOLUPRÁCE EUROPOLU S TŘETÍMI ZEMĚMI: poslanci EP se vyjádřili dne 4. 7. k zahájení jednání o dohodách o výměnách osobních údajů pro boj proti závažné trestné činnosti a terorismu mezi EU (Europolem) a [Jordánskem](#), [Tureckem](#), [Izraelem](#), [Tuniskem](#), [Marokem](#), [Libanem](#), [Egyptem](#) a [Alžírskem](#). Rada EU již Komisi [schválila](#) zahájení vyjednávání jménem EU. EP musí dát svůj souhlas s návrhem dohod poté, co budou sjednány, ale předtím, než budou uzavřeny. Pokud budou dohody garantovat nižší úroveň ochrany dat, než je ekvivalentem úrovně ochrany dat v EU, nemohou být, dle jednotlivých usnesení EP, uzavřeny.