



SENÁT
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY
11. FUNKČNÍ OBDOBÍ

454.

USNESENÍ SENÁTU

z 16. schůze, konané dne 19. července 2018

**k Petici na podporu přípravy a realizace dálnice D43 (Brno - Moravská Třebová)
a Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje /senátní tisk č. 242/**

Senát

I. bere na vědomí

petici č. 3/18 – Na podporu přípravy a realizace dálnice D43 (Brno – Moravská Třebová) a Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje obsaženou v senátním tisku č. 242;

II. konstatuje, že

petice č. 3/18 – Na podporu přípravy a realizace dálnice D 43 (Brno – Moravská Třebová) a Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje je důvodná;

III. žádá

1. Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR dokončit vypracování Studie proveditelnosti (technicko-ekonomické studie) stavby D 43 v úseku od Moravské Třebové po obec Bořitov (resp. nové D43 od křižovatky z D35 po křižovatku z D1).
T: 10/2018
2. Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR zařadit dálnici D 43 mezi prioritní dopravní stavby ČR.
T: 06/2018
3. Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR, aby v případě schválení technicko-ekonomické studie bylo bezodkladně přistoupeno k přípravě a projednání dokumentace EIA a zajištění dalších náležitostí nezbytných k vydání územního rozhodnutí pro jednotlivé části úseku M. Třebová–Bořitov.
T: 06/2019
4. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, aby zajistilo včasnou aktualizaci Politiky územního rozvoje tak, aby v ní bylo reflektováno preferované technické řešení, které vyjde z územní studie zpracovávané v gesci krajského úřadu Jihomoravského kraje s cílem zajistit nezpochybnitelný soulad plánované 1. aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje s Politikou územního rozvoje.
T: 08/2019

5. Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, aby urychlilo práce na aktualizaci zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje tak, aby bylo dosaženo územní stabilizace trasy dálnice D43 od hranic s Pardubickým krajem až po napojení na D 1.
T: 12/2019
6. Ministerstvo dopravy ČR, ŘSD ČR, ÚZSVM a SPÚ ČR, aby řešili vlastnictví pozemků nutných k výstavbě této silnice, a dalších plánovaných silnic tak, aby se tyto pozemky nedostaly do rukou spekulantů.
T: Průběžně

Milan Štěch v. r.
předseda Senátu

Michael Canov v. r.
ověřovatel Senátu